

DOMAINE CONSTRUCTION ET MAINTENANCE AUTOMOBILE

Principales formations du domaine :

CAP Peinture en carrosserie
CAP Réparation des carrosseries
CAP Maintenance des Véhicules, option Voitures particulières
CAP Maintenance des Véhicules, option Véhicules de Transport Routier
CAP Maintenance des Véhicules, option Motocycles
Bac Pro Maintenance des Véhicules, option Voitures particulières
Bac Pro Maintenance des Véhicules, option Véhicules de
Transport Routier
Bac Pro Maintenance des Véhicules, option Motocycles
Bac pro Réparation des Carrosseries
Bac Pro Construction des Carrosseries

CAP Maintenance des Véhicules, option Véhicules de Transport Routier

↳ [J'accède à la vidéo formation](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

CAP Peinture en carrosserie

↳ [J'accède à la vidéo formation](#)
↳ [J'accède à la vidéo métier](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

BAC PRO Réparation des carrosseries

↳ [J'accède à la fiche formation](#)
↳ [J'accède à la vidéo métier](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

BAC PRO Construction des carrosseries

↳ [J'accède à la fiche formation](#)
↳ [J'accède à la vidéo métier](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

CAP Réparation des carrosseries

↳ [J'accède à la vidéo de la Formation](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

BAC PRO Maintenance des Véhicules, option Motocycles

↳ [J'accède à la fiche formation ONISEP](#)
↳ [J'accède à la vidéo métier](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

CAP Maintenance des Véhicules, option Voitures particulières

↳ [J'accède à la fiche formation ONISEP](#)
↳ [J'accède à la vidéo métier](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

BAC PRO Maintenance des Véhicules, option Voitures particulière

↳ [J'accède à la vidéo formation](#)
↳ [J'accède à la vidéo plaquette du lycée F. Léger](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

CAP Maintenance des Véhicules, option Motocycles

↳ [J'accède à la fiche formation ONISEP](#)
↳ [J'accède à la vidéo du métier](#)
↳ [J'accède à la vidéo plaquette du lycée J. Brel](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

BAC PRO Maintenance des Véhicules, option Véhicules de Transport Routier

↳ [J'accède à la fiche formation ONISEP](#)
↳ [J'accède à la vidéo métier](#)
↳ [J'accède à la fiche descriptive](#)

Objectifs

La formation permet d'acquérir les techniques de réalisation, d'agencement, de transformation ou de reconditionnement de voitures, poids lourds, autocars, caravanes, bureaux mobiles, ambulances, à l'unité ou en petite série.

A l'issue de leur formation, les élèves sont capables préparer une intervention : analyse de dossier, production de dessins, calcul de résistance, protection de certains éléments, préparation des matériels et outillages.

Ils sont également aptes à prendre en charge la réalisation : mise en œuvre des matériels et outillages, conduite et maintenance du système de production, essais et paramétrages, mise en forme et réception des montages et outillages de carrosserie, assemblage des éléments, essais et retouches.

Réforme en cours

Avec la réforme de la voie professionnelle, la seconde professionnelle est progressivement organisée par famille de métiers (la seconde devient commune à plusieurs baccalauréats du même secteur). 3 familles sont concernées à la rentrée 2019. Certaines spécialités resteront hors famille de métiers.

[En savoir +](#)

Réforme en cours



Enseignements professionnels et enseignements généraux liés à la spécialité	Horaires hebdomadaires moyens
Enseignements professionnels	13 h 45 environ
Économie-gestion	1 h
Prévention-santé-environnement	1 h
Français et/ou maths et/ou langue vivante et/ou sciences physiques et chimiques et/ou arts appliqués	1 h 45 environ
Enseignements généraux	
Français, histoire-géographie, éducation civique	4 h 30
Mathématiques, Sciences physiques et chimiques	4 h environ
Langues vivantes	2 h environ
Arts appliqués-cultures artistiques	1 h
EPS	2 h ou 3 h
TOTAL HORAIRES HEBDOMADAIRES	32 h environ
Accompagnement personnalisé	2 h 30

Ces horaires, donnés à titre indicatif, peuvent varier d'un établissement et d'une année à l'autre.

Enseignements pro

- **Analyse des produits et de leur représentation graphique** : ensembles carrossés, organisation mécanique et électrique, ouvrants, étanchéité, anti-corrosion, insonorisation...
- **Systèmes et techniques de production et de maintenance** : typologie des systèmes et caractéristiques des machines, performance, technique de production par découpage, assemblage...
- **Travail des matériaux** : choix des procédés, outillages sur machines.
- **Mécanique** : analyse des comportements des véhicules et des mécanismes s'exerçant sur un solide, équilibre et mouvement des corps, résistance des matériaux.
- **Prévention, sécurité, ergonomie** : identification et analyse des risques et stratégie de prévention.
- **Utilisation des outils informatiques.**



22 semaines de période de formation en milieu professionnel, réparties sur 3 ans.

Philippe, carrossier-constructeur

« Je travaille chez un leader de la transformation de véhicules pour l'aménagement d'ambulances, de corbillards ou de véhicules-bibliothèques. Le métier de carrossier consiste à créer un volume autour d'un véhicule de transport. Je modifie ou répare une carrosserie sur un véhicule.



Auparavant, j'ai travaillé dans d'autres entreprises, les carrossiers constructeurs peuvent intervenir sur tout type de véhicules : voiture, camion, avion, train..., c'est très vaste. Il faut être à l'écoute du client pour répondre à sa demande.

Et après ?

Le Bac Professionnel permet l'entrée sur le marché du travail dès l'obtention du diplôme. Il est aussi possible de poursuivre ses études en :

- BTS Conception et réalisation de carrosseries
- BTS Conception de produits industriels
- MC Technicien(ne) en soudage

Quels métiers ?

Le titulaire de ce bac pro travaille en tant que technicien d'atelier de carrosserie pour une grande marque, un constructeur de véhicules utilitaires, un propriétaire de voitures de société, un carrossier indépendant...

Il peut également s'insérer dans les entreprises qui adaptent des véhicules (autocars, caravanes, poids lourds...) à des fonctions spécifiques, à l'unité (pour un client particulier) ou dans le cadre d'une production en série.



LES RESSOURCES DISPONIBLES

Publications ONISEP consultables dans **le kiosque au CDI ou au CIO** et avec **Onisep services**

www.onisep.fr/lille



Objectifs

Le titulaire de ce diplôme est un technicien d'atelier capable d'assurer l'entretien et la réparation des motos.

Il accueille le client et effectue un diagnostic pour établir un devis.

Il commande les pièces nécessaires à la réparation, qu'il effectue en utilisant des équipements de contrôle et des matériels conventionnels ou informatisés.

Il effectue également les révisions systématiques : vidange, contrôle des freins...

Il conseille les clients sur la maintenance de leur moto et peut être amené à leur vendre des accessoires : casques, gants...

Réforme en cours

Avec la réforme de la voie professionnelle, la seconde professionnelle est progressivement organisée par famille de métiers (la seconde devient commune à plusieurs baccalauréats du même secteur). 3 familles sont concernées à la rentrée 2019. Certaines spécialités resteront hors famille de métiers.

[En savoir +](#)

Onisep tv



Réforme en cours



Enseignements professionnels et enseignements généraux liés à la spécialité	Horaires hebdomadaires moyens
Enseignements professionnels	13 h 45 environ
Économie-gestion	1 h
Prévention-santé-environnement	1 h
Français et/ou maths et/ou langue vivante et/ou sciences physiques et chimiques et/ou arts appliqués	1 h 45 environ
Enseignements généraux	
Français, histoire-géographie, éducation civique	4 h 30
Mathématiques, Sciences physiques et chimiques	4 h environ
Langues vivantes	2 h environ
Arts appliqués-cultures artistiques	1 h
EPS	2 h ou 3 h
TOTAL HORAIRES HEBDOMADAIRES	32 h environ
Accompagnement personnalisé	2 h 30

Ces horaires, donnés à titre indicatif, peuvent varier d'un établissement et d'une année à l'autre.

Enseignements pro

- **Motorisation** : transformation de l'énergie, alimentation en carburant et en air, carburation, allumage, antipollution.
- **Transmission** : embrayage, boîte de vitesse...
- **Liaison au sol** : suspension, pneumatiques, direction, freinage, cadre.
- **Production et utilisation de l'énergie électrique, production et utilisation des énergies auxiliaires.**
- **Confort, aide à la conduite, sécurité.**
- **Activités de service** : communication et commercialisation, organisation de la maintenance, qualité.
- **Prévention des risques professionnels**

22 semaines de périodes de formation en milieu professionnel, réparties sur 3 ans.



Et après ?

Le Bac Professionnel permet l'entrée sur le marché du travail dès l'obtention du diplôme. Il est aussi possible de poursuivre ses études en :

- BTS Maintenance des véhicules option C motocycles

Alain, mécanicien dans une entreprise de réparation

Créer sa petite entreprise

J'ai d'abord travaillé dans une entreprise de réparation. Puis j'ai décidé de me mettre à mon compte.

Pour un jeune qui voudrait s'installer, je lui conseillerais d'abord de ne pas compter ses heures de travail ! D'être passionné par la moto et conscient qu'il lui faudra toucher à tout : mécanique bien sûr mais aussi comptabilité, droit, commerce... J'aimerais évoluer vers la réalisation de «tuning». Le client pourra alors me demander des transformations. Il aura du sur-mesure.



Quels métiers ?

Ce Bac pro forme des techniciens capables d'occuper des postes de **mécanicien - mécanicienne moto** dans les concessions moto ou dans les garages indépendants, souvent dans de petits ateliers.



LES RESSOURCES DISPONIBLES

Publications ONISEP consultables dans **le kiosque au CDI ou au CIO** et avec **Onisep services**

www.onisep.fr/lille



Objectifs

Ce bac pro forme des techniciens d'ateliers automobiles spécialisés dans le poids lourd. Le titulaire de ce bac pro peut travailler dans les entreprises qui dépendent des réseaux constructeurs (succursales, concessionnaires, agents), dans les flottes autoroutières, les administrations ou les services de maintenance des entreprises de transport.

Au sein d'un atelier, son activité consiste à :

- diagnostiquer la panne à l'aide d'instruments de mesure et de contrôle informatisés,
- établir une méthode de réparation ou d'entretien en tenant compte des coûts induits,
- réparer, effectuer les révisions et les contrôles périodiques des véhicules : graissages, vidanges, examens d'usure des pièces, changements de pneus...
- organiser et gérer un atelier de manière à en optimiser le fonctionnement,
- accueillir et conseiller la clientèle (devis, facturation, maintenance...).

Ce technicien exerce sous l'autorité d'un responsable d'atelier et peut être amené à gérer une équipe de mécaniciens chargés d'effectuer les réparations. Les équipements des véhicules étant de plus en plus complexes (ABS, régulateur de vitesse, climatisation...), le technicien automobile doit régulièrement mettre à jour ses compétences en mécanique, informatique, électricité et électronique.

Réforme en cours

Avec la réforme de la voie professionnelle, la seconde professionnelle est progressivement organisée par famille de métiers (la seconde devient commune à plusieurs baccalauréats du même secteur). 3 familles sont concernées à la rentrée 2019. Certaines spécialités resteront hors famille de métiers.

[En savoir +](#)

Onisep tv



Réforme en cours



Enseignements professionnels et enseignements généraux liés à la spécialité	Horaires hebdomadaires moyens
Enseignements professionnels	13 h 45 environ
Économie-gestion	1 h
Prévention-santé-environnement	1 h
Français et/ou maths et/ou langue vivante et/ou sciences physiques et chimiques et/ou arts appliqués	1 h 45 environ
Enseignements généraux	
Français, histoire-géographie, éducation civique	4 h 30
Mathématiques, Sciences physiques et chimiques	4 h environ
Langues vivantes	2 h environ
Arts appliqués-cultures artistiques	1 h
EPS	2 h ou 3 h
TOTAL HORAIRES HEBDOMADAIRES	32 h environ
Accompagnement personnalisé	2 h 30

Ces horaires, donnés à titre indicatif, peuvent varier d'un établissement et d'une année à l'autre.

Enseignements pro

- **Mécanique** : lecture des dessins, des schémas, des graphes...; compréhensions des liaisons mécaniques et des éléments qui composent un système ; études des mouvements des divers constituants d'un véhicule (actionneurs, transmetteurs, convertisseurs)...
- **Hydraulique, pneumatique, électricité, électronique et systèmes automatisés**
- **A l'atelier** : ordinateurs de diagnostics, dossiers techniques, documentation de constructeur...
- **Communication, commercialisation, organisation de la maintenance** : accueil et conseil, évaluation du temps de réparation, facturation, démarche qualité...
- **Prévention des risques professionnels**



22 semaines de périodes de formation en milieu professionnel, réparties sur 3 ans.

Et après ?

Le Bac Professionnel permet l'entrée sur le marché du travail dès l'obtention du diplôme. Il est aussi possible de poursuivre ses études en :

- BTS Maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier
- BTS Maintenance des matériels de construction et de manutention
- BTS Moteurs à combustion interne

Matthieu, apprenti chez un concessionnaire

De la mécanique à la vente

Je travaille chez un concessionnaire spécialisé dans la maintenance de véhicules industriels et utilitaires. J'utilise des appareils de diagnostic et je fais des changements de pièces. Dans une grande structure, les rôles sont bien définis entre les mécaniciens, les graisseurs...

Je crois qu'il vaut mieux commencer dans une petite entreprise pour apprendre petit à petit et prendre quelques responsabilités. Plus tard, j'ai l'intention de préparer un BTS commercial pour travailler dans la vente tout en utilisant mes connaissances de mécanicien.



Quels métiers ?

Ce Bac pro forme des techniciens polyvalents capables d'occuper différents postes :

- technicien - technicienne automobile
- contrôleur - contrôleuse technique automobile
- électronicien - électronicienne automobile
- responsable du service après-vente

Ces professionnels peuvent exercer dans les entreprises qui dépendent des réseaux de constructeurs, dans les services maintenance des entreprises de transport ou de flotte de véhicules de transport routier.



LES RESSOURCES DISPONIBLES

Publications ONISEP consultables dans **le kiosque au CDI ou au CIO** et avec **Onisep services**

www.onisep.fr/lille



Objectifs

Ce bac pro forme des techniciens d'atelier automobile. Le diplômé peut travailler dans le réseau après-vente d'un constructeur, dans un garage indépendant, un centre de réparation rapide, en atelier de maintenance d'une entreprise de transport ou d'une administration.

Au sein d'un atelier, son activité consiste à :

- diagnostiquer la panne ou la réparation à l'aide d'instruments de mesure et de contrôle informatisés,
- établir une méthode de réparation ou d'entretien en tenant compte des coûts induits,
- réparer, effectuer les réglages et la mise au point des voitures,
- organiser et gérer un atelier de manière à en optimiser le fonctionnement,
- accueillir et conseiller le client (devis, facturation, maintenance...).

En tant que technicien, il exerce sous l'autorité d'un responsable d'atelier et peut être amené à gérer une équipe de mécaniciens chargés d'effectuer les réparations. Les équipements des véhicules étant de plus en plus complexes (ABS, régulateur de vitesse, climatisation...), le technicien automobile doit régulièrement mettre à jour ses compétences en mécanique, informatique, électricité et électronique.

Réforme en cours

Avec la réforme de la voie professionnelle, la seconde professionnelle est progressivement organisée par famille de métiers (la seconde devient commune à plusieurs baccalauréats du même secteur). 3 familles sont concernées à la rentrée 2019. Certaines spécialités resteront hors famille de métiers.

[En savoir +](#)

Onisep tv



Réforme en cours



Enseignements professionnels et enseignements généraux liés à la spécialité	Horaires hebdomadaires moyens
Enseignements professionnels	13 h 45 environ
Économie-gestion	1 h
Prévention-santé-environnement	1 h
Français et/ou maths et/ou langue vivante et/ou sciences physiques et chimiques et/ou arts appliqués	1 h 45 environ
Enseignements généraux	
Français, histoire-géographie, éducation civique	4 h 30
Mathématiques, Sciences physiques et chimiques	4 h environ
Langues vivantes	2 h environ
Arts appliqués-cultures artistiques	1 h
EPS	2 h ou 3 h
TOTAL HORAIRES HEBDOMADAIRES	32 h environ
Accompagnement personnalisé	2 h 30

Ces horaires, donnés à titre indicatif, peuvent varier d'un établissement et d'une année à l'autre.

Enseignements pro

- **Motorisation** : transformation de l'énergie, alimentation en carburant et en air, allumage, antipollution
- **Transmission** : embrayages, boîtes de vitesses, réducteurs, ponts, arbres de transmission, couples, régime, puissance
- **Liaison au sol** : trains roulants, suspension, pneumatiques, direction, freinage, châssis
- **Production et utilisation de l'énergie électrique et des énergies auxiliaires**
- **Confort, aide à la conduite, sécurité**
- **Activités de service** : communication et commercialisation, organisation de la maintenance, qualité, prévention des risques professionnels



22 semaines de périodes de formation en milieu professionnel, réparties sur 3 ans.

Michel,
Mécanicien

Un défi permanent

Chaque diagnostic est un défi, une remise en question. Il y a de plus en plus d'électronique embarquée à bord des véhicules, même dans le moteur avec le système d'injection électronique.

Les diagnostics sont de plus en plus difficiles. Je suis régulièrement des stages de formation pendant mon temps de travail. Cela me permet de connaître les véhicules neufs et de comprendre les nouvelles technologies.



Et après ?

Le Bac Professionnel permet l'entrée sur le marché du travail dès l'obtention du diplôme. Il est aussi possible de poursuivre ses études en :

- BTS Maintenance des véhicules option A voitures particulières
- BTS Moteurs à combustion interne

Quels métiers ?

Ce Bac professionnel forme des techniciens polyvalents capables d'occuper différents postes :

- technicien - technicienne automobile
- contrôleur - contrôleuse technique automobile
- électronicien - électronicienne automobile
- responsable du service après-vente

Ces professionnels peuvent exercer en centre de réparation rapide ou de contrôle technique, dans un garage ou dans un service après-vente.



LES RESSOURCES DISPONIBLES

Publications ONISEP consultables dans **le kiosque au CDI ou au CIO** et avec **Onisep services**

www.onisep.fr/lille



Objectifs

L'objectif est de former des techniciens spécialisés dans la remise en état des carrosseries endommagées.

Les élèves, à l'issue de leur formation, sont capables :

- d'accueillir le client et de réceptionner le véhicule ;
- de réparer ou de remplacer les éléments détériorés ;
- de contrôler et de réparer les structures ;
- de préparer et de réaliser la mise en peinture des éléments de carrosserie ;
- de remettre en conformité le véhicule.

Ces techniciens contribuent par ailleurs à l'amélioration de la satisfaction de la clientèle en intégrant une démarche qualité dans toutes leurs activités.

Attention : il est indispensable de ne pas avoir d'allergie aux peintures, solvants ou poussières pour envisager cette formation.

Réforme en cours

Avec la réforme de la voie professionnelle, la seconde professionnelle est progressivement organisée par famille de métiers (la seconde devient commune à plusieurs baccalauréats du même secteur). 3 familles sont concernées à la rentrée 2019. Certaines spécialités resteront hors famille de métiers.

[En savoir +](#)

Onisep tv



Réforme en cours



Enseignements professionnels et enseignements généraux liés à la spécialité	Horaires hebdomadaires moyens
Enseignements professionnels	13 h 45 environ
Économie-gestion	1 h
Prévention-santé-environnement	1 h
Français et/ou maths et/ou langue vivante et/ou sciences physiques et chimiques et/ou arts appliqués	1 h 45 environ
Enseignements généraux	
Français, histoire-géographie, éducation civique	4 h 30
Mathématiques, Sciences physiques et chimiques	4 h environ
Langues vivantes	2 h environ
Arts appliqués-cultures artistiques	1 h
EPS	2 h ou 3 h
TOTAL HORAIRES HEBDOMADAIRES	32 h environ
Accompagnement personnalisé	2 h 30

Ces horaires, donnés à titre indicatif, peuvent varier d'un établissement et d'une année à l'autre.

Enseignements pro

- **Analyse fonctionnelle et structurelle :** analyse fonctionnelle et structurelle, lecture et représentation d'un élément ou d'un mécanisme, comportement des systèmes mécaniques
- **Réparation des carrosseries :** matériaux utilisés en carrosserie, techniques d'assemblage, recouvrement
- **Véhicules :** organisation structurelle, fonctions techniques implantées dans les véhicules, systèmes électriques, règles de sauvegarde et paramétrage
- **Fonctions de l'activité de service :** communication et commercialisation ; organisation de la réparation et consommérisme ; qualité, santé et sécurité du travail ; tri sélectif des déchets.



22 semaines de période de formation en milieu professionnel, réparties sur 3 ans.

Philippe,
carrossier-peintre

Un métier de plus en plus technique

Il y a 20 ans, quand on démontait le tableau de bord, il n'y avait que le fil du Klaxon. Aujourd'hui, il y a les airbags avec des déclencheurs et beaucoup de fils électriques.

Je conseillerais à un jeune d'avoir le plus de connaissances techniques possible. Il vaut mieux poursuivre ses études jusqu'au bac pro carrosserie. Cela permet d'acquérir des notions d'électricité, mais aussi de peinture et de mécanique.



Et après ?

Le Bac Professionnel permet l'entrée sur le marché du travail dès l'obtention du diplôme. Il est aussi possible de poursuivre ses études en :

- BTS Maintenance des véhicules option voitures particulières
- BTS Conception et réalisation de carrosseries
- BM Carrossier-peintre en carrosserie

Quels métiers ?

Les diplômés peuvent exercer en tant que **techniciens de maintenance** dans tous types d'entreprises de réparation de carrosseries de véhicules automobiles : ateliers indépendants, ateliers rattachés au réseau d'un constructeur ou intégrés à une entreprise ou une collectivité, ateliers de réparation rapide...

Ils ont souvent accès à des postes de chef d'équipe ou de responsable d'une unité de carrosserie.

Avec de l'expérience, ils peuvent s'installer à leur compte. Ils peuvent également évoluer vers les métiers du contrôle technique automobile.



LES RESSOURCES DISPONIBLES

Publications ONISEP consultables dans le **kiosque** au **CDI** ou au **CIO** et avec **Onisep services**

www.onisep.fr/lille



MAINTENANCE DES VÉHICULES MOTOCYCLES

Ce CAP forme des ouvriers qualifiés chargés de l'entretien et la réparation des deux roues : motos, scooters, cyclomoteurs.

Il intervient en atelier sur des véhicules de toutes marques et doit être capable :

- d'accueillir le client et d'écouter sa demande ;
- d'organiser son poste de travail en respectant les règles de sécurité et d'assurer les opérations de révision et de maintenance périodique des véhicules ;
- de diagnostiquer les pannes simples, identifier les pièces nécessaires à l'intervention, s'approvisionner en pièces de rechange, remplacer ou réparer les éléments défectueux ;
- de réaliser les mesures et contrôles ; d'effectuer les réglages de base selon les normes du constructeur ou de la réglementation ;
- de renseigner les fiches techniques d'intervention et de fournir les éléments nécessaires à la facturation ;
- de rendre compte, à l'entreprise et au client, de l'intervention réalisée ; de conseiller sur l'achat d'un véhicule, d'équipements ou d'accessoires.

Ce métier demande une adaptation permanente aux technologies (électroniques, informatiques) et matériaux nouveaux. De bonne condition physique, le mécanicien est rigoureux et précis. **Indépendant, il est capable de décision et possède un bon sens relationnel.**

Au programme

Enseignement général

Français, histoire-géographie ; enseignement moral et civique ; mathématiques - physique-chimie ; langue vivante ; arts appliqués et culture artistique ; éducation physique et sportive.

Formation professionnelle

Au programme : technologie, dessin industriel, lire des schémas hydrauliques, électriques et électroniques, Français, histoire-géographie, mathématiques, sciences, arts appliqués, langue vivante, EPS, vie sociale et professionnelle, éducation civique. fonctionnement des matériels : régulation thermique des moteurs, freinage, embrayage..., sécurité

FICHES DIPLÔMES CAP

Après le CAP

La période de formation en milieu professionnel est de 12 semaines.

Débouchés

Sous la responsabilité d'un chef d'équipe, d'atelier ou d'entreprise, ce mécanicien travaille chez les concessionnaires et agents de marque, les garages indépendants, les entreprises de service rapide.

La profession a par ailleurs mis en place un certificat de qualification professionnelle (CQP) de **réparateur spécialiste motocycle en 2 ans** d'études sous contrat de professionnalisation. La formation est ouverte aux titulaires d'un CAP âgés de moins de 26 ans.

La **gendarmerie** recrute des titulaires du CAP, BAC ou BTS pour sa spécialité Auto-engins blindés. Plus de renseignements sur www.lagendarmerierecrute.fr ou n° indigo 0 820 220 221, ou s'adresser au centre d'information et de recrutement de la gendarmerie.

Poursuites d'études

Le CAP vise prioritairement l'insertion professionnelle, mais une poursuite d'études est envisageable en **Bac pro** Maintenance de véhicules automobiles option motocycles



Témoignage



« J' ai d'abord travaillé dans une entreprise de réparation. Puis j'ai décidé de me mettre à mon compte. Pour un jeune qui voudrait s'installer, je lui conseillerais d'abord de ne pas compter ses heures de travail ! D'être passionné par la moto et conscient qu'il lui faudra toucher à tout : mécanique bien sûr mais aussi comptabilité, droit, commerce... J'aimerais évoluer vers la réalisation de « tuning ». Le client pourra alors me demander des transformations. Il aura du sur-mesure. »

Alain, mécanicien moto

MAINTENANCE DES VÉHICULES VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

Ce mécanicien entretient et répare des camions, semi-remorques, autobus et autres véhicules techniques.

Le titulaire de l'option véhicules industriels est chargé de l'accueil des clients, de la maintenance courante des véhicules et de leur restitution. Il est capable de réaliser des opérations de maintenance de premier niveau liées à leur entretien périodique et d'effectuer des contrôles simples. Il a appris à remplacer des éléments courants ainsi que des ensembles et des sous-ensembles. Il sait également, changer des éléments de circuits électriques, hydrauliques ou pneumatiques. Dans les grandes entreprises, les tâches sont souvent déterminées (pneumatique, freinage...).

Il peut être amené à se déplacer pour effectuer un dépannage ou des essais sur véhicule. L'activité s'exerce en milieu bruyant, dans des conditions parfois inconfortables. Ce métier demande **une adaptation permanente aux nouvelles technologies** électroniques, informatiques et aux nouveaux matériaux utilisés. Ce professionnel doit être **rigoureux, précis, méthodique** et **habile**. Il doit savoir écouter et conseiller le client.

Au programme

Enseignement général

Français, histoire-géographie ; enseignement moral et civique ; mathématiques - physique-chimie ; langue vivante ; arts appliqués et culture artistique ; éducation physique et sportive.

Formation professionnelle

- analyse technique, dessin technique, technologies des véhicules, mise en oeuvre d'interventions sur véhicules
- Systèmes et composants techniques étudiés : motorisation ; allumage, alimentation en carburant et en air, injection ; transmission, embrayage, boîte de vitesse ; liaisons au sol, suspension, direction, pneumatiques ; freinage ; circuits de charge, démarrage, éclairage, signalisation ; chauffage, climatisation ; équipements électriques, etc.

Son métier se situe aujourd'hui à la frontière de la mécanique et de l'électronique.

FICHES DIPLÔMES CAP

Après le CAP

La formation se fait uniquement par apprentissage dans notre académie.

Débouchés

Le titulaire de ce CAP peut exercer son activité de service dans tous les secteurs de la maintenance de véhicules. Il peut travailler dans une entreprise dépendant d'un constructeur ou prenant en charge des véhicules de toutes marques. Il peut aussi rejoindre le service maintenance d'une entreprise de transport ou de location, ou d'une entreprise possédant un parc important de véhicules.

Le secteur de la réparation automobile emploie désormais un personnel de mieux en mieux formé. Le mécanicien, véritable technicien automobile, est aujourd'hui souvent recruté avec un bac professionnel. C'est le bon niveau pour se donner toutes les chances.

Poursuites d'études

Ce CAP est conçu pour permettre une insertion directe dans la vie active. Néanmoins, la poursuite d'études est conseillée pour compléter sa formation en préparant :

- le **Bac pro** Maintenance de véhicules automobiles option véhicules de transport routier
- la **MC** Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements ou la **MC** Maintenance des systèmes embarqués et de l'automobile

Témoignage



« **L**a recherche de panne est automatique maintenant, mais il y a toujours une marge d'erreur, il faut savoir réfléchir. C'est seulement après que l'on intervient sur la mécanique. Il ne faut pas avoir peur de se salir ou de travailler sous le camion.. »

Mathieu, mécanicien poids lourds

MAINTENANCE DES VÉHICULES VOITURES PARTICULIÈRES

Mécanicien pour voitures, il assure l'entretien, la réparation des véhicules. Son métier se situe aujourd'hui à la frontière de la mécanique et de l'électronique. Le mécanicien doit être très vigilant, car la sécurité des personnes est en jeu.

Il intervient en atelier sur des véhicules de toutes marques et doit être capable :

- d'accueillir le client et d'écouter sa demande ;
- d'organiser son poste de travail en respectant les règles de sécurité ;
- d'assurer les opérations de révision et de maintenance périodique des véhicules particuliers ; de diagnostiquer les pannes simples, identifier les pièces nécessaires à l'intervention, s'approvisionner en pièces de rechange, remplacer ou réparer les éléments défectueux ;
- de réaliser les mesures et contrôles des systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques ou pneumatiques du véhicule ;
- d'effectuer les réglages de base selon les normes du constructeur ou de la réglementation ;
- de renseigner les fiches techniques d'intervention et de fournir les éléments nécessaires à la facturation ; de rendre compte, à l'entreprise et au client, de l'intervention réalisée.

Un métier qui demande une bonne résistance à la fatigue, de la rigueur et de l'organisation.

Au programme

Enseignement général

Français, histoire-géographie ; enseignement moral et civique ; mathématiques - physique-chimie ; langue vivante ; arts appliqués et culture artistique ; éducation physique et sportive.

Formation professionnelle

- Analyse technique, dessin technique, technologies des véhicules, mise en oeuvre d'interventions sur véhicules.
- Systèmes et composants techniques étudiés : motorisation ; allumage, alimentation en carburant et en air, injection ; transmission, embrayage, boîte de vitesse ; liaisons

FICHES DIPLÔMES CAP

Après le CAP

au sol, suspension, direction, pneumatiques ; freinage ; circuits de charge, démarrage, éclairage, signalisation ; chauffage, climatisation ; équipements électriques, etc.

La période de formation en milieu professionnel est de 12 semaines.

Débouchés

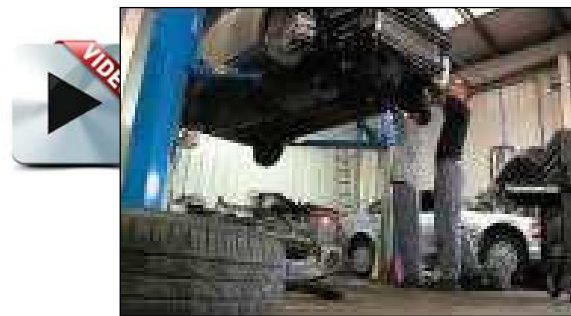
Sous la responsabilité d'un chef d'équipe, d'atelier ou d'entreprise, ce mécanicien travaille chez les concessionnaires et agents de marque, dans les réseaux après-vente. Le jeune diplômé est payé environ 1300 euros brut par mois.

Si les besoins en main d'oeuvre ont baissé, les départs en retraite qui s'annoncent offriront des postes aux jeunes : de réels débouchés en perspective. Le mécanicien, véritable technicien automobile, est aujourd'hui souvent recruté avec un bac professionnel. C'est le bon niveau pour se donner toutes les chances.

Poursuites d'études

Ce CAP est conçu pour permettre une insertion directe dans la vie active. Néanmoins, la poursuite d'études est possible pour compléter sa formation en préparant :

- le **Bac pro** Maintenance de véhicules automobiles option voitures particulières
- la **MC** Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements ou la MC Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile



Témoignage



« **C**haque diagnostic est un défi, une remise en question. Il y a de plus en plus d'électronique embarquée à bord des véhicules, même dans le moteur avec le système d'injection électronique. Les diagnostics sont de plus en plus difficiles. Je suis régulièrement des stages de formation pendant mon temps de travail. Cela me permet de connaître les véhicules neufs et de comprendre les nouvelles technologies. »

Michel, mécanicien

PEINTURE EN CARROSSERIE

Avant d'appliquer la peinture de finition et pour fixer la peinture, le titulaire de ce CAP soigne la préparation des surfaces à peindre. Décapage, ponçage, masticage, application d'une sous-couche et enfin traitement anticorrosion pour arriver à un résultat brillantissime !

Le titulaire de ce CAP prépare les surfaces et la mise en peinture des éléments des véhicules automobiles (masticage, ponçage...). Il applique notamment l'antirouille. Puis, il prépare la peinture en recherchant la teinte à l'aide du nuancier. Enfin, après avoir protégé les parties intactes, il peut appliquer la peinture au pistolet, effectuer les retouches et les finitions dans une cabine. Son action est complémentaire de celle du carrossier.

Au programme

1 Enseignement général

Français, histoire-géographie ; enseignement moral et civique ; mathématiques - physique-chimie ; langue vivante ; arts appliqués et culture artistique ; éducation physique et sportive.

2 Formation professionnelle

- analyse fonctionnelle et structurelle ;
- les véhicules et leurs énergies : classification - ensembles mécaniques - systèmes constitutifs... ;
- sécurité, climatisation, chauffage, aide à la conduite et autres
- les activités de peinture : les matériaux (aluminium, plastiques, composites...), les produits de recouvrement, de finition, les techniques d'application, les matériels et équipements du peintre, les protections contre les risques de corrosion, le marouflage
- les activités de service : communication, organisation de la réparation, collision, réglementation - qualité, prévention des risques professionnels

L'habileté manuelle est de mise pour exercer ce métier. Des connaissances en électricité, électrotechnique sont indispensables. L'asthme, une mauvaise vision des couleurs et l'allergie aux produits utilisés en peinture sont des contre-indications à l'exercice du métier.

FICHES DIPLÔMES CAP

Après le CAP

La période de formation en milieu professionnel est de 12 semaines.

1 Débouchés

Le peintre en carrosserie peut travailler chez les artisans garagistes, dans une entreprise de tôlerie, dans un atelier de parc automobile, chez un carrossier constructeur.

Il peut être également amené à intervenir dans des ateliers de construction et de réparation de toute nature : automobiles, véhicules industriels, cycles et motocycles, matériels ferroviaires, aéronautiques, maritimes, agricoles ou de travaux publics.

2 Poursuites d'études

Le titulaire du CAP peut, sous certaines conditions acquérir en 1 an une **mention complémentaire** (MC) Aménagement et rénovation des véhicules spécifiques ou préparer en 2 ans un **baccalauréat professionnel** Réparation des carrosseries, Construction des carrosseries.



Témoignage



« Il y a 20 ans, quand on démontait le tableau de bord, il n'y avait que le fil du Klaxon. Aujourd'hui, il y a les airbags avec des déclencheurs et beaucoup de fils électriques.

Je conseillerais à un jeune d'avoir le plus de connaissances techniques possible. Il vaut mieux poursuivre ses études jusqu'au bac pro carrosserie. Cela permet d'acquérir des notions d'électricité, mais aussi de peinture et de mécanique.

»
Phillipe, carrossier peintre

RÉPARATION DES CARROSSERIES

Changer un pare-chocs ou redresser de la tôle froissée, c'est l'affaire du carrossier réparateur. Ensuite c'est au peintre de prendre le relais pour donner au véhicule son aspect définitif. Parfois il s'agit d'une seule et même personne.

L'**habileté manuelle** est indispensable pour exercer ce métier, qui demande également **minutie** et conscience professionnelle. Une bonne résistance physique est souhaitable, et il est indispensable de ne pas être allergique aux peintures, solvants ou poussières.

Le carrossier maîtrise des savoir-faire en électricité et en électronique. Il doit démonter les parties endommagées et les remettre en état ou bien les changer. Des éléments mécaniques ou électriques doivent être démontés, il faut donc être méticuleux et organisé. Des travaux de peinture en carrosserie sont souvent associés.

Ce professionnel doit savoir écouter, dialoguer avec les clients, des experts...

Au programme

Enseignement général

Français, histoire-géographie ; enseignement moral et civique ; mathématiques - physique-chimie ; langue vivante ; arts appliqués et culture artistique ; éducation physique et sportive.

Formation professionnelle

- travail de la tôle (pliage, roulage, emboutissage),
- les techniques de réparation, de remise en forme (débosselage, planage, redressage),
- montage, démontage de composants électriques ou mécaniques,
- protection des surfaces,
- hygiène et sécurité.

La période de formation en milieu professionnel est de 12 semaines.

FICHES DIPLÔMES CAP

Après le CAP

Débouchés

Le secteur recrute. Le contrôle technique et l'obligation faite aux propriétaires de réparer leur véhicule favorisent l'embauche de carrossiers réparateurs. Pour postuler dans un petit garage, où l'on cherche des carrossiers polyvalents, mieux vaut une double qualification en réparation et en peinture de carrosserie.

Poursuites d'études

Après le CAP Réparation des carrosseries, la majorité des élèves entrent dans la vie active. Néanmoins, il est possible, sous certaines conditions, de poursuivre ses études :

- en un an le **CAP** Peinture en carrosserie
- en 2 ans le **BP** Carrosserie construction et maquettage ou les **bac pro** Réparation des carrosseries, Construction des carrosseries



Témoignage



« Il y a 20 ans quand on démontait le tableau de bord, il n'y avait que le fil du klaxon. Aujourd'hui il y a les airbags avec des déclencheurs et beaucoup de fils électriques. Je conseillerais à un jeune d'avoir le plus de connaissances techniques possibles. »

Phillipe, carrossier